



JIM/

18. oktober 2021

Finanskomiteen
Næringskomiteen

Statsbudsjettet for 2022 – kompensasjonsordningen for økt CO2-avgift i fiskeflåten

Fiskebåt mener at Stortinget må øke kompensasjonsordningen med 75 mill. kroner utover det regjeringen Solberg foreslår i statsbudsjettet for 2022. Kommentarene er knyttet til kap. 5543, post 70, i Finansdepartementets skatte- og avgiftsproposisjon, samt kap. 919, post 73, i Nærings- og fiskeridepartementets budsjettproposisjon.

Regjeringen Solberg var i Klimameldingen (Meld. St. 13 (2020-2021)) opptatt av at næringer som blir berørt av den foreslåtte kraftige økningen i CO2-avgiften skal kompenseres gjennom andre ordninger, og/eller lettelser i andre skatter og avgifter. Dette er også nedfelt i Hurdalsplattformen, som understreker viktigheten av å bevare næringers konkurransekraft.

I forslaget til statsbudsjett for 2022 foreslår regjeringen Solberg en økning i den generelle satsen for CO2-avgift på 47 øre fra kr 1,58 til kr 2,05, som tilsvarer en økning på nær 30%. Regjeringen viser samtidig til at avgiftsøkningen vil medføre en større belastning for fiskerinæringen enn de fleste andre næringer, og foreslår i lys av dette å øke kompensasjonsordningen for fiskerinæringen med 50 mill. kroner til 305 mill. kroner i 2022.

Fiskebåt viser til at forslaget om en økning i CO2-avgiften med 47 øre pr liter vil påføre fiskeflåten en merkostnad på rundt 125 mill. kroner (basert på et beregnet avgiftspliktig bunkersforbruk i fiskeflåten på 265 mill. liter i 2020). Fiskeflåten viser samtidig til lovnader om å kompensere berørte næringer for økningen i CO2-avgiften. Fiskebåt konstaterer at forslaget om å øke bevilgningen til fiskeflåtens kompensasjonsordning med 50 mill. kroner bare delvis kompenserer fiskeflåten. Fiskebåt viser samtidig til at regjeringens øvrige kompensasjonstiltak i liten grad treffer fiskeflåten.

Fiskebåt frykter at konsekvensene av regjeringens forslag vil være økte landinger og bunkring i utlandet, bunkring til sjøs (utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen) og reduserte fangster. Dette vil være en dårlig løsning for fiskerinæringen, for miljøet og for Norge.

Fiskebåt vil derfor anmode Stortinget om å øke bevilgningen til fiskeflåtens kompensasjonsordning med 75 mill. kroner til 125 mill. kroner. Sammen med økte CO2-avgifter gir kompensasjonsordningen fiskeflåten sterke insentiver til å investere i utslippsreducerende teknologi og drifte mer energieffektivt.

Fiskebåt har tidligere påpekt svakheter ved dagens regelverk for kompensasjonsordningen for fiskeflåten. Fiskebåt er derfor glad for at Nærings- og fiskeridepartementet har varslet en gjennomgang av regelverket for ordningen i samråd med næringen.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Jan Ivar Maråk

Kopi: Nærings- og fiskeridepartementet
Finansdepartementet
Klima- og miljødepartementet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.