



JIM/

10. mars 2022

Skattedirektoratet

Høring – avgift på viltlevende marine ressurser

Fiskebåt viser til Skattedirektoratets høring om innføring av ny avgift på viltlevende marine ressurser, som er foreslått å tre i kraft fra 1. juli 2021. Høringen om en ny fiskal avgift følger av Stortingets anmodningsvedtak nr 554 i tilknytning til behandlingen av Meld. St. 32 (2018–2019) - *Et kvotesystem for økt verdiskaping - En fremtidsrettet fiskerinæring*. I statsbudsjettet for 2021 varslet regjeringen at den tok sikte på å fremme et forslag om en fiskal avgift på fiskeriene i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2021.

Fiskebåt har i et eget brev oppfordret regjeringen til å ta initiativ til å omgjøre eller utsette innføringen av en ny fiskal avgift på viltlevende marine ressurser. I dette høringssvaret kommenteres derfor kun utformingen av avgiften for det tilfellet regjeringen står fast på forslaget om å fremme avgiften i revidert nasjonalbudsjett.

Hvem skal betale avgiften?

Høringsforslaget legger opp til at alle norskregistrerte fartøyer skal omfattes av avgiften, med noen ubetydelige unntak for leveranser til diplomater, NATO-styrker m.m. Dette innebærer samtidig at utenlandske fartøyer med landing i norsk havn ikke omfattes av avgiften. Fiskebåt mener det er uheldig at det kommer nok en avgift som forskjellsbehandler norske fartøyer i forhold til utenlandske fiskefartøyer, og mener i utgangspunktet at alle fiskefartøyer som lander fangst i Norge bør omfattes av avgiften med mindre internasjonale avtaler hindrer dette. Fiskebåt er enig i at også norske fiskefartøyer som lander fangst i utlandet skal betale avgiften.

Avgiftsgrunnlaget

Det foreslås at avgiften skal beregnes på samme måte som fiskeriforskningsavgiften, og at avgiftsgrunnlaget skal være brutto salgsbeløp fratrukket lagsavgift. Fiskebåt støtter dette forslaget. Fiskebåt støtter også at avgiften beregnes for all fangst, uavhengig av fartøystørrelse og kvotegrunnlag.

Størrelsen på avgiften

Stortinget har lagt opp til at avgiften årlig skal gi et proveny på 100 mill. kroner. Fiskebåt mener at avgiften bør fastsettes som en prosentsats, og tillate at provenyet fra avgiften varierer med samlet førstehandsverdi i fiskeriene. En unngår da at avgiften forsterker kriser i næringen, ved at avgiften må settes høyere i år der førstehandsverdien er lavere enn gjennomsnittet. Fiskebåt mener at avgiftssatsen bør settes til 0,4%, som vil gi 100 mill. kroner i inntekt når førstehandsverdien er 25 milliarder kroner. Det vises i denne forbindelse at regjeringen antar at førstehandsverdien i fiskeriene vil bli 23,9 milliarder kroner i 2021.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Audun Maråk

Jan Ivar Maråk

Kopi: Nærings- og fiskeridepartementet
Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.