



PGR/

18. februar 2019

Nærings- og fiskeridepartementet

## Regjeringens nærings- og fiskeripolitikk

Årsmøtet i Fiskebåt vedtok følgende uttalelse under sitt møte den 12. og 13. februar i år:

”Fiskebåt tar innlegget til fiskeriminister Harald Tom Nesvik til orientering. Med en flertallsregjering forventer Fiskebåt at regjeringserklæringen (”Granavolden”) blir sentral i den videre utformingen av fiskeripolitikken. Fiskebåt mener erklæringen gir et godt grunnlag for fiskeripolitikken de nærmeste årene.

### Forutsigbare rammebetingelser viktig

Regjeringen arbeider med en stortingsmelding om kvotesystemet og strukturordningene basert på kvoteutvalgets innstilling. Fiskebåt er enig i ambisjonene om å forenkle og forbedre dagens kvotesystem, og skape større forutsigbarhet for næringen. Det er viktig at arbeidet med et nytt kvotesystem skjer med utgangspunkt i premissene som er nedfelt i dagens kvotesystem, og som næringsutøverne har innrettet seg i tillit til. Dette gjelder ikke minst stabilitet i kvotefordelingen, og tilbakefall av strukturkvoter til fartøygruppene. Fiskebåt er positiv til at regjeringen presiserer dette i regjeringserklæringen. Bred politisk enighet om stabilitet i kvotefordelingen har vært den viktigste suksessfaktoren for overgangen fra en subsidiert næring til en lønnsom fiskerinæring.

Fiskebåt er tilfreds med at regjeringen bekrefter at grunnprinsippene i deltakerloven, fiskesalgsløven og havressursloven ligger fast. Det er også positivt at regjeringen vil bekjempe ulovlig fiske, og sikre en optimal og bærekraftig forvaltning av fiskebestandene. Fiskebåt legger til grunn at dette innebærer en videre styrking av ressursforskningen. Fiskebåt mener regjeringen også burde understreket betydningen av en bærekraftig forvaltning av sjøpattedyrene, og viser til at det er vanskelig å sikre en optimal og bærekraftig forvaltning av fiskebestandene uten at sjøpattedyrbestandene beskyttes.

Fiskebåt ber om at ordningen med rekrutteringskvoter blir avviklet og erstattet av ei ordning der flåten og myndighetene i fellesskap bidrar med tiltak som setter nye aktører i stand til å reise den nødvendige egen- og startkapital til båt og rettigheter.

Fiskebåt vil fraråde at spørsmålet om økt beskatning og revisjon av pliktsystemet inkluderes i debatten om et nytt kvotesystem, fordi dette vil komplisere behandlingen. Disse spørsmålene bør i stedet vurderes etter at et nytt kvotesystem er avklart. Fiskebåt mener en hel eller delvis avvikling av pliktene må skje gjennom et økonomisk oppgjør. Fiskebåt mener det er u hensiktsmessig å diskutere økt beskatning før politiske rammebetingelser som kvotesystemet og strukturvoteordningene er avklart, samt avklare hvilke miljøavgifter fiskeflåten vil stå overfor i fremtiden. Dette er viktige faktorer for hvor stor ressursrenten blir. Fiskebåt konstaterer at

regjeringserklæringen slår fast at kvotetakene ikke skal økes, og antar at dette innebærer at regjeringen i denne perioden ikke har til hensikt å foreslå økt beskatning av fiskeflåten.

### Store klimakutt i fiskeflåten

Fiskebåt viser til at regjeringen har en ambisiøs klimapolitikk, herunder å halvere utslippene fra transportsektoren innen 2030 sammenlignet med 2005. Fiskebåter regnes som en del av transportsektoren. Regjeringen presiserer at unntakene for *landbruk og fiskeri skal fjernes dersom det partssammensatte utvalget for fiske og forhandlingene mellom staten og jordbruksorganisasjonene om en klimaavtale ikke kommer frem til tiltak som gir tilstrekkelige utslippsreduksjoner. Fiskebåt mener det er mulig å komme i mål med utslippskutt uten å øke CO<sub>2</sub>-avgiften for fiskeflåten, og det vises i den forbindelse til at fiskeflåten allerede har kuttet klimagassutslippene med over 20% siden 2005. Dersom det tas hensyn til effekten av mer klimavennlige kjølemedier er reduksjonen enda større.*

Fiskebåt mener at økt CO<sub>2</sub>-avgift for fiskeflåten i liten grad vil utløse utslippsreducerende tiltak. Det vil derimot kunne gi en uheldig endring i fiskeflåtens atferd gjennom større fangsttinnings i gytesesongene når fisken er lett tilgjengelig, og bortfall av fiskerier med lav lønnsomhet. En slik utvikling bryter med målsettingene i fiskeripolitikken om å høste tilgjengelige ressurser, og å utvide fangstsesongene av hensyn til fiskeindustrien på land. Fiskebåt vil også understreke at fisk fra havet er klimavennlig protein sammenlignet med andre animalske proteinkilder, og at en økende verdensbefolkning har et stadig større behov for protein.

Fiskebåt er positiv til at regjeringen har sagt at den vil kompensere fiskeflåten for eventuell økt CO<sub>2</sub>-avgift, men mener at andre virkemidler vil være mer effektive når det gjelder å redusere klimagassutslippene i fiskeflåten. Det vises spesielt til klimaveikartet for fiskeflåten som viser at fiskeflåten gjennom strukturering, fornying til mer energieffektive fartøyer, nye energibærere og klimafokusert fiskeripolitikk vil kunne oppfylle forpliktelsene om 50% kutt i utslippene mellom 2005 og 2030.

### Økt verdiskaping

For å sikre at den konkurransedyktige fiskeindustrien i Norge får tilstrekkelig tilgang på råstoff mener Fiskebåt at mest mulig av fiskeråstoffet bør omsettes på auksjon på første hånd, med mindre det foreligger klare pålagte bindinger mellom fangstleddet og landindustrien. Dette er i samsvar med Nærings- og fiskeridepartementets egne vurderinger i stortingsmeldingen om en konkurransedyktig sjømatindustri (St. meld 10 (2015-2016)). Her presiserer departementet at det ut fra et verdiskapingsperspektiv er ønskelig at sjømat omsettes i et velfungerende auksjonsmarked. Departementet er opptatt av at et knapt gode ut fra effektivitetshensyn bør fordeles til de aktører som har høyest betalingsvillighet, og som dermed verdsetter godet høyest. Dette vil gi en samfunnsøkonomisk effektiv allokering av ressursene og en høyest mulig verdiskaping. Fiskebåt støtter regjeringens ambisjoner om å arbeide for at det blir skapt større verdier av hver kilo fisk og andre marine ressurser. Dette gjelder også bedre utnyttelse av biprodukter, fiskearter og sjøpattedyr som ikke er kommersielt utnyttet i dag.

Fiskebåt vil understreke betydningen av norsk tilstedeværelse i nordområdene. Fiskerinæringen har historisk vært den viktigste aktøren i nordområdene, og har gitt Norge forvaltningslegitimitet. Fiskerinæringen vil også i fremtiden være en viktig aktør. I dette perspektivet er det viktig at fiskerivirksomheten ikke blir nedprioritert til fordel for annen aktivitet og interesser.

Norge forhandler årlig om milliardverdier i kvoteforhandlingene med andre land. Det er viktig at Norge i disse forhandlingene står fast på prinsippet om sonetilhørighet for fordeling av fiskebestander. Norge må opptre langsiktig, selv om dette på kort sikt kan utfordre prinsippene forvaltningen hviler på. Norge skal ikke søke konflikt i internasjonale fiskeriforhandlinger, men må være villig til å ta konflikt for å ivareta norske langsiktige interesser. Fiskebåt er tilfreds med at norske myndigheter har god dialog med næringen i internasjonale fiskeriforhandlinger.”

Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

*Audun Maråk*

*Jan Ivar Maråk*

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*