



Nærings- og fiskeridepartementet  
Havforskningsinstituttet

## Gjennomføring av forskningstokt i dagens koronasituasjon

Fiskebåt viser til oppslag den siste tiden om at flere viktige forskningstokt må avlyses eller kortes ned på grunn av koronapandemien. Dette gjelder ikke minst tokter som har avgangshavn i Nord-Norge. Problemene skyldes i første rekke at rederidriften ved Havforskningsinstituttet har fått klar melding om at mannskap/forskere som skal ombord i fartøyene må interneres i 14 dager dersom de for eksempel reiser til Tromsø. Det har ikke hjulpet at Havforskningsinstituttet har poengtert at de vil legge til rette for transport fra flyplass og direkte til fartøyet.

Fiskebåt konstaterer at den karantenepraksisen som tilsynelatende har blitt presentert overfor forskere/ansatte ombord i forskningsfartøyene ikke er i overensstemmelse med de avklaringer Fiskebåt har fått når det gjelder bytte av mannskap ombord i fiskefartøyene. Dette gjelder både i forhold til lokale karantenebestemmelser og nasjonale karantenebestemmelser. Ressursforskning har en direkte og nær sammenheng med fiskeriaktiviteten og gode grunner taler for at havforskningsfartøy må likestilles med fiskefartøy. For øvrig vises det til at Rundskriv I-3/2020 som presiserer de nasjonale karantenepliktene, legger opp til at tvilstilfeller skal kunne avgjøres av det aktuelle sektordepartementet, her Nærings- og fiskeridepartementet.

Fiskebåt antar at det er de lokale karantenebestemmelsene som volder Havforskningsinstituttet størst utfordringer. Helsedirektoratet kommenterer disse i en mail til Fiskebåt den 21. mars, og konkluderer med at direktoratet ikke har myndighet til å gi fortolkninger av de lokale karantenebestemmelsene. Det vises samtidig til at det som oftest er kommunelegene som vil treffe vedtak når det gjelder praktiseringen av de lokale karantenebestemmelsene. I brevet heter det:

*«Smittevernloven § 4-1 gir kommunestyret i den enkelte kommune myndighet til å iverksette en rekke tiltak når det er nødvendig for å forebygge en allmennfarlig smittsom sykdom (som korona) eller for å motvirke at den blir overført. Den formelle kompetansen til å gjøre vedtak etter § 4-1 første ledd er lagt til kommunestyret. Oppgavene kan delegeres. I praksis vil det i mange tilfeller (hastesaker) bli kommunelegen som etter § 4-1 femte ledd vil treffe tiltak. Helsedirektoratet har merket seg at en rekke kommuner har stengt kommunegrensene og innført karanteneplikt for eksempel for folk som har reist sør for Dovre. Vi har også merket oss at Folkehelseinstituttet ikke anbefaler at det iverksettes tiltak som innreiseregler og karantene mellom kommuner og landsdeler, og at regjeringen anmoder kommunene om å droppe stengte kommunegrenser og karantene for folk som kommer for eksempel sørfra.*

*Helsedirektoratet har ikke myndighet til å gi fortolkninger av de lokale karantenebestemmelsene. Spørsmål knyttet til lokale karantenebestemmelser må derfor rettes til de enkelte kommunene/kommunelegene.»*

I Tromsø har kommunelegen gitt følgende tolkning til Fiskebåt av de lokale karantenebestemmelsene når det gjelder mannskapsbytte for fiskefartøyer:

*«Om dere skal defineres som samfunnskritisk virksomhet er et ansvar ledelse og virksomhet selv må vurdere.*

*Vi har ellers gitt generelt råd i forhold til bytte av mannskap. Dersom disse blir fraktet fra flyplass i egen transport og direkte til båten og er om bord i minst 14 dager vil dette også være godkjent innenfor reglene. Dersom de går i land før det har gått 14 dager må de være i karantene til det har gått 14 dager. Dette gjelder for friske personer. Personer som er syk skal i karantene.»*

Fiskebåt mener som nevnt at bytte av forskere og mannskap på forskningsfartøyer må kunne likestilles med praksis når det gjelder mannskapsbytte på fiskefartøyer. Det innebærer at det bør være mulig å for eksempel bruke Tromsø som snuhavn, uten at dette innebærer at mannskap og forskere som kommer tilreisende sørfra må i 14 dagers karantene før de får gå ombord i forskningsfartøyene.

Fiskebåt vil samtidig understreke betydningen vedvarende og gode forskningstøkt har for bestandsberegningene og kvoterådene, og vil anmode Nærings- og fiskeridepartementet om å ta kontakt med rette vedkommende for å sikre at forskningsfartøyene kan gjennomføre mannskapsbytte uavhengig av lokale karantenebestemmelser, såfremt mannskapet og forskerne fraktes direkte til fartøyet ved ankomst til regionen.

Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Kopi: Fiskeridirektoratet  
Norges Fiskarlag

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*