



EJ

15. juli 2021

Olje- og energidepartementet

Høring vedrørende veileder for arealtildeling og konsesjonsprosess for søknader for vindkraft til havs – lov og forskriftendringer

Fiskebåt viser til Olje- og energidepartementets høring datert 11. juni 2020 vedrørende Veileder for arealtildeling og konsesjonsprosess og søknader for vindkraft til havs, og forslag til endringer i havenergilova og havenergilovforskrifta. Høringsfrist er satt til **20. august 2021**.

Olje- og energidepartementet ber om tilbakemeldinger på tildelingsmodellen som er foreslått i høringsnotat og veileder. Det bes særlig om innspill til prekvalifiseringsprosessen, herunder hvilke fagfelt aktørene skal ha kompetanse innenfor for å være i stand til å utvikle et storskala vindkraftverk og tilbakemeldinger eller generelle betraktninger for hvordan konsortium eller selskaper kan prekvalifisere seg sammen. Videre ber departementet om innspill til hvilke kriterier som er mest relevante for den kvalitative tildelingen på Utsira Nord gitt målet om teknologiutvikling av flytende havvind.

Fiskebåt vil innledningsvis understreke viktigheten av at enhver etablering av vindkraftverk til havs ikke fortrenger fiskernes historiske rett og adgang til fiskefeltene. Videre er det avgjørende at man i planleggings, anlegges- og driftsfasen til vindkraftanlegg sørger for å ivareta hensynet til viktige gyte- og oppvekstområder for fisk, og at det i denne sammenheng legges til grunn en streng føre var tilnærming som ivaretar de ulike fiskeartenes biologiske forutsetninger og evne til reproduksjon og mattilgang. Etableringer av vindkraftverk må heller ikke på en negativ måte forstyrre fiskens naturlige vandringsmønster, da dette vil kunne få store negative konsekvenser for både land og flåteleddet.

I et føre var perspektiv er det avgjørende at det stilles strenge krav og forventninger til aktører som viser interesse for å bygge ut vindkraftverk til havs. I denne sammenheng vil det være naturlig at det stilles krav til aktuelle aktører om å tette kunnskapshull gjennom forskning, før bygging av vindkraftverk til havs tillates igangsatt. Fiskebåt registrerer at Olje- og energidepartementet i sitt høringsnotat legger opp til en prosess hvor aktuelle søkere først gjennomgår en prekvalifiseringsprosess, som har som formål å sikre at aktuelle søkere oppfyller nødvendige krav og innehar tilfredsstillende kompetanse for å bygge og drive et vindkraftverk til havs. Fiskebåt vil fremheve viktigheten av at det allerede i prekvalifiseringsprosessen legges stor vekt på hvilke av søkerne som i størst grad vil ivareta de hensyn til fiskeri som Fiskebåt har nevnt innledningsvis. Det vil derfor være naturlig at det ved prekvalifiseringsprosessen stilles krav om at søkerne må synliggjøre hvilke utfordringer de mener etablering av vindkraftverk i de ulike områdene vil ha for sameksistensen med fiskeri, og de biologiske forholdene nevnt ovenfor. I denne sammenheng hvilke kunnskapshull de mener vil være viktig å fylle og ikke minst hvilke tiltak de ser for seg for å lukke kunnskapshull. Ved å stille slike krav allerede i prekvalifiseringsprosessen vil man på et tidlig stadium av prosessen plukke ut aktører som i størst mulig grad vil ivareta hensynet til sameksistens med fiskerinæringen på en best mulig måte.



Fiskebåt registrerer at Olje- og energidepartementet i sin Veileder har klargjort at strøm/nettanlegg planlegges, bygges og finansieres av de ulike aktørene som etablerer vindkraftverk til havs. Departementet viser i denne sammenheng til at det vil være en fordel med felles nettløsning dersom flere anlegg bygges i nærheten av hverandre i et åpent område. Fiskebåt vil i denne sammenheng påpeke at legging av kabler i mange tilfeller vil måtte skje over viktige fiskefelt og i så måte innebære en ulempe for flåten i driftsfasen. Legging av kabler vil også medføre inngripen i havbunnen som vil kunne medføre en negativ virkning for det biologiske livet i havet. I tillegg til dette vil fiskeredskap kunne sette seg fast i kabler på havbunnen hvis disse ikke dekkes over på en forsvarlig måte. Fiskebåt vil derfor fremheve viktigheten av at departementet fra å mene det vil være en fordel med felles anlegg, stiller tydelige krav om at det kreves at ulike anlegg/aktører går sammen om å etablere felles strømmnett. Dette vil minimere ulempen for utøvelsen av fiskeriene i driftsfasen, samt at man unngår unødvendig inngripen i havbunnen med de følger det kan ha for det biologiske mangfoldet i og over sjøbunnen.

Etablering av vindkraftverk til havs vil medføre et fremtidig behov for opprydding av utdaterte installasjoner både under og over havbunnen. Slike oppryddinger forutsetter at den som driver/eier vindkraftverkene til havs har økonomisk evne til å bære de fremtidige kostnadene til fjerning av installasjonene, og kostnadene som kreves for å bringe området i samme stand som det var før etablering av vindkraftverket i det aktuelle området. Det vil derfor etter Fiskebåt sitt syn være naturlig at det allerede i prekvalifiseringsprosessen kreves at deltakerne legger frem plan for fremtidig opprydding, samt dokumenterer at det kan stilles nødvendig økonomiske garantier som skal sikre opprydding som beskrevet.

Avslutningsvis mener Fiskebåt at det må stilles krav til at enhver utbygging av vindkraftverk i våre havområder skal være samfunnsøkonomisk lønnsomme, samt ha en positiv miljømessig effekt, både direkte og indirekte. Det vil derfor være naturlig at det under prekvalifiseringsrunden kreves at aktuelle deltakere synliggjør og legger frem dokumentasjon som underbygger prosjektets lønnsomhet og miljømessige effekt.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Espen Jacobsen

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi:

*Nærings- og Fiskeridepartementet
Norges Fiskarlag
Fiskeridirektoratet
HI*