



JIM/

23. mars 2020

Nærings- og fiskeridepartementet

CO2-avgiften – kompensasjon for innbetalt avgift i 2020

I Stortingets avgiftsvedtak for 2020 ble den generelle CO2-avgiften for mineralolje økt med 10 øre til kr 1,45 pr liter. Det ble videre gjort vedtak om at fiskeflåten på samme måte som i 2019 fortsatt skal få refundert kr 1.06 pr liter (i gjennomsnitt), men fordelingen av kompensasjonen skal gjøres på en annen måte enn tidligere. Mens det enkelte fartøy tidligere har fått refundert avgift i forhold til det fartøyet selv har betalt inn av CO2-avgift, skal kompensasjonen heretter være knyttet til fartøyets andel av fangstverdien (som er fisket med CO2-avgift) i sine respektive fartøygrupper. Dette er i overensstemmelse med innstillingen fra Klimautvalget for fiskeflåten, og vil bidra til at det enkelte fartøy i større grad har insentiv til å gjennomføre utslippsreducerende tiltak. Fiskebåt har støttet denne omleggingen.

Fiskebåt konstaterer samtidig at det fortsatt er uavklart hvordan ny ordning skal administreres. Dette er blant annet knyttet til gruppeinndelingen i kyst, der kystrekefartøyer skal skilles ut som en egen gruppe, og det er ikke opplagt hvordan dette best kan gjøres. Dernest er det utfordring i forhold til fartøyer som delvis fisker i såkalte fjerne farvann, og derigjennom har fangst tatt uten CO2-avgift som ikke skal inngå i regnestykket for kompensasjonen. Det vises til tidligere henvendelser om dette, og til dialogen som har vært mellom departementet og Garantikassen for fiskere.

Fiskebåt har fått flere henvendelser den siste tiden fra fiskebåtredere som stiller spørsmål ved hva som skjer med hensyn til kompensasjonen for CO2-avgift. De understreker at det er viktig å få en slik avklaring, fordi det blant annet har betydning for deres mulighet til å fiske på en del arter med marginal lønnsomhet. En fortsatt uavklart situasjon har dessuten en negativ likviditetseffekt, og dette er også svært uheldig i dagens situasjon.

Fiskebåt har forståelse for at departementet i en krevende situasjon som følge av korona-viruset, må prioritere andre spørsmål enn en ny kompensasjonsordning for CO2-avgiften. Vi mener på denne bakgrunn at regjeringen må vurdere om det skal tas initiativ overfor Stortinget om å videreføre 2019-ordningen for kompensasjon av CO2-avgift i 2020, og vente med å innføre den nye ordningen til 2021.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Jan Ivar Maråk

Kopi: Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.