



Fiskeridirektoratet  
Reguleringsseksjonen  
28. mars 2019

## **BREXIT – Oppdatert informasjon til aktører med fiskeriinteresser i EU-sonen (britisk farvann)**

Fiskeridirektoratet viser til første informasjonsskriv som ble formidlet til relevante aktører 18. februar 2019. Det ble bla. gjort rede for hvilke forberedende prosesser norske og britiske fiskerimyndigheter har iverksatt for å opprettholde fiskeriaktiviteten i hverandres soner dersom Storbritannia trer ut av EU 29. mars uten en uttrekningsavtale («hard» Brexit).

EU har 21. mars tilbudt Storbritannia en forlengelse av artikkel 50 i *Traktaten om Den Europeiske Union og Storbritannia*. Under forutsetning av at Storbritannia og EU ikke blir enige om en uttrekningsavtale vil Storbritannia dermed tre ut av EU 12. april.

Direktoratet ber aktuelle aktører om å merke seg følgende:

### **✓ ERS og VMS**

Arbeidet med å utarbeide bilaterale avtaler mellom Norge og Storbritannia om utveksling av posisjonsdata (VMS) og fangst- og aktivitetsdata (ERS) nærmer seg slutfasen. Avtalene vil legge til rette for at fangst- og aktivitetsdata fra norske fartøy som opererer i britisk farvann automatisk utveksles med Storbritannia.

I ERS-avtalen med Storbritannia vil det opprettes en ny sone (GBR) som fartøyene må ta høyde for. Ut over dette vil den nye avtalen i all hovedsak samsvare med avtalen som i dag gjelder mellom Norge og EU. Det er likevel noen nye elementer. Bla. er kontrollområdene for kolmule designert som «entry» eller «exit»-områder, og det er lagt til et nytt kontrollområde i ICES område 6.

For øvrig minner direktoratet om at leverandørene av ERS-software er i prosess med å oppdatere ERS-programvare. Aktuelle fartøy må kontakte sin ERS-leverandør (Dialog, IFisk eller Trackwell) for installasjon av oppdatert programvare. Dersom programvaren ikke oppdateres vil ikke fartøyet ha adgang til å fiske i britisk farvann etter 12. april om det blir en «hard» Brexit.

### **✓ Lisenser**

Som nevnt i informasjonsskrivet 18. februar blir det en del endringer fra systemet som i dag gjelder mellom Norge og EU. Alle fartøy, inkludert fartøy under 200 BT, må søke om lisens for å kunne operere i britisk farvann etter 12. april.

Lisenssøknad må sendes til Fiskeridirektoratet. Søknadsskjema er lagt ut på Fiskeridirektoratets hjemmeside:

<https://fiskeridir.no/Yrkesfiske/Registre-og-skjema/Skjema-yrkesfiske/Lisenser>.

Direktoratet vil videresende søknaden til relevant myndighet i Storbritannia, som er *United Kingdom Single Issuing Authority* (UKSIA). UKSIA vil sende et lisensdokument til eiere av hvert enkelt fartøy som innvilges lisens. Lisensdokumentet vil bli tilsendt elektronisk til den



Fiskeridirektoratet  
Reguleringsseksjonen  
28. mars 2019

e-postadressen som oppgis på søknadsskjemaet. Dersom lisenssøknaden avslås vil UKSIA oppgi årsaken til dette.

Fiskeridirektoratet anmoder fartøy som planlegger å fiske i britisk sone i april 2019 om å sende lisenssøknad før 5. april. Lisenssøknader som blir sendt etter denne datoen behandles av UKSIA etter 12. april.

✓ **Krav om IMO-nummer**

Storbritannia har signalisert at det kan bli stilt krav om at alle fartøy (over 12m) som opererer i britisk farvann må ha IMO-nummer (*International Maritime Organization*). På hvilket tidspunkt et slikt krav vil bli gjort gjeldende for norske fartøy er imidlertid ikke avklart. Fiskeridirektoratet anbefaler likevel at alle norske fartøy som har planer om å operere i britisk farvann etter 12. april søker til rett myndighet om å bli tildelt IMO-nummer.