



SR/

23. januar 2023

Nærings- og fiskeridepartementet

## Ad Fiskeridirektoratets offentliggjøring av ERS-data

Fiskebåt viser til at Fiskeridirektoratet har begynt å publisere ERS-data om havneavgang, fangst, havneanløp og omlastning som er rapportert av norske fiske- og fangstfartøy på eller over 15 meter. Portalen oppdateres daglig og gir informasjon om det aller meste av dataene som innrapporteres. Enhver som går inn på siden kan dermed hente ut detaljert informasjon i nærmest sanntid om blant annet fangstposisjoner og fangstsammensetning for hvert enkelt fartøy. Det vises videre til Fiskebåts kontakt med statsekretær Vidar Ulriksen i sakens anledning.

Det har gradvis blitt mer åpenhet om norsk fiskeriaktivitet. Allmennheten har lenge hatt mulighet til å følge med på hvor fiskefartøy med AIS-sender befinner seg og spore fartøyenes bevegelser bakover i tid. Videre publiserer Fiskeridirektoratet innmeldte redskapsposisjoner, og registrerte brukere får tilgang på informasjon om hvem som har satt bruket. I tillegg publiserer fiskesalgslagene en rekke landingsopplysninger som gir informasjon om blant annet landingsdato, fangst og mottaker. I sum har dette gitt publikum omfattende informasjon om fiskeriaktiviteten til norske fiskefartøy, og neppe noe annet land har en like transparent fiskeriforvaltning som Norge.

Fiskebåt har ingen innvendinger mot at fartøyenes posisjonsrapporteringer og historiske fangstdata om ressursuttaket gjøres tilgjengelig for allmennheten, men reagerer sterkt på at dataene publiseres uten forsinkelse. Fisket foregår til en viss grad i konkurranse mellom aktørene. Rederi og skippere har over tid bygd opp kompetanse om fiskens tilgjengelighet gjennom prøving og feiling, og kunnskapen brukes aktivt når det tas beslutninger om *hvor* og *når* fisket skal skje. Disse virksomhetsinterne opplysningene ønsker rederiene naturligvis å skjerme fra offentlig innsyn. Fiskeflåten har ingen ting å skjule for kontrollmyndighetene, men har en saklig og naturlig interesse i å unngå at konkurrentene på feltet skal ha fullt innsyn i sanntid om fartøyets fangst. Etter vårt syn kan slik informasjon også være taushetsbelagt etter forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2, og dermed lovstridig å publisere uten forsinkelse.

Offentliggjøringen skjer ifølge Fiskeridirektoratet fordi ERS-dataene utgjør viktig miljøinformasjon om ressursene i havet som eies av fellesskapet i Norge. Fiskebåt er enig i at det bør være høy grad av åpenhet om fiskeriaktiviteten, men kan ikke se noen argumenter for at informasjon om fangstopplysninger skal være tilgjengelig i sanntid. Hensynet til allmennhetens behov for informasjon om fangstaktiviteten vil være godt ivaretatt selv om det legges inn en forsinkelse i publiseringen.

Fiskebåt har fått reaksjoner fra mange rederi og skippere etter at portalen ble kjent. Det oppleves som ekstra provoserende at fangstdata fra utenlandske fartøy som fisker i norske havområder skjerms, mens enhver skal kunne ha innsyn i dataene fra norske fartøy. Vi vil ikke avvise at utveksling og systematisering av fangstinformasjon kan ha et potensial til å øke effektiviteten i fisket, men slike systemer må utarbeides på næringens premisser og være basert på frivillighet. Det er ikke tilfellet nå, og vi frykter derfor at praksisen kan bidra til å svekke tilliten til rapporteringssystemet.

Fiskebåt ber om at Nærings- og fiskeridepartementet snarlig tar grep overfor Fiskeridirektoratet for å begrense publiseringen av ERS-data. Etter vårt syn kan en rimelig løsning kan være å legge inn en forsinkelse slik at dataene tidligst publiseres to måneder etter rapporteringsdato.



Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

Audun Maråk

Sturla Roald

Kopi: Fiskeridirektoratet  
Norges Fiskarlag

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*