



JIM/

4. september 2014

Nærings- og fiskeridepartementet
Norges Fiskarlag

Strukturkvoteordningen - høring

Fiskebåt viser til Nærings- og fiskeridepartementets høringsnotat av 23. juni d.å. om endringer i kvotetaket for torsketrål og ringnot. Departementet foreslår å øke kvotetaket fra tre til fire kvotefaktorer for torsketrål, og fra 650 til 850 basistonn i ringnot.

Nærings- og fiskeridepartementet skriver i høringsnotatet at strukturkvoteordningen har vært et godt virkemiddel for å sikre lønnsomme og helårige arbeidsplasser, og en forutsetning for at fiskeflåten har kunnet tilpasse seg den kraftige kostnadsveksten og den økte konkurransen om maritim arbeidskraft de siste årene. Fiskebåt er enig i dette. Fiskebåt er samtidig opptatt av å forbedre andre viktige rammebetingelser som bestemmer lønnsomheten i flåten, som kvotegrunnlag, internasjonale avtaler, markedet og reguleringen av fisket.

Fiskebåt viser til at det har vært sviktende inntjening og redusert driftstid i ringnotflåten de siste par årene. Dersom denne utviklingen vedvarer vil det uansett medføre en reduksjon i antall ansatte i ringnotflåten ved at stadig flere båter må gå bort fra toskiftsordningen. Fiskebåt mener at en økning av kvotetaket vil gi et økonomisk grunnlag for at flere fartøyer kan videreføre toskiftsordningen, og dette kan bidra til å sikre mange arbeidsplasser.

Fiskebåt mener dessuten at økte kvotetak er viktig for å redusere utslippene av skadelige miljøgasser fra fiskeflåten, og hindre at fiskeflåten blir pålagt nye avgifter. Større driftsgrunnlag kan også bidra til at fiskeflåten får mulighet til å ta i bruk langt mer miljøvennlig LNG som energikilde. I annen skipsfart er bruk av LNG i sterk fremgang, godt hjulpet av NOx-fondet, mens fiskeflåten så langt ikke har funnet dette lønnsomt. Ringnotflåten har en driftsprofil som er godt egnet for LNG, men på grunn av liten driftstid har støtten fra NOx-fondet hittil vært for liten til å realisere planlagte prosjekter. Økte kvotetak kan gjøre overgang til LNG lønnsomt i fiskeflåten.

Fiskebåt støtter departementets forslag om å øke kvotetaket for ringnot fra 650 til 850 basistonn, og forslaget om å øke kvotetaket for torsketrål fra tre til fire kvotefaktorer.

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår å fjerne § 8 første ledd om at det bare kan tildeles strukturkvote for fiske med fabrikkskip på grunnlag av uttak av annet fartøy som driver ombordproduksjon, eller fartøy som hadde installert fryseutstyr om bord før 26. november 2004. Departementet viser til at formålet med denne bestemmelsen var å unngå å flytte produksjon fra land til sjø, men at denne bestemmelsen nå har mistet sin betydning. Fiskebåt er enig i denne vurderingen, og støtter forslaget.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Jan Ivar Maråk