



HAVFISKEFLÅTENS
ORGANISASJON

fiskebåt

JIM/

Ålesund 7. mars 2014

Finansdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet

Statsbudsjettet for 2015

Fiskebåt vil kommentere følgende i tilknytning til Regjeringens arbeid med statsbudsjettet for 2015:

- store utfordringer for fiskeflåten
- ansvarlig økonomisk politikk
- økt satsing på ressursforskning
- økt fiskerfradrag
- fritak for CO2-avgift i fiskeflåten
- konkurransedyktige finansieringsordninger

Store utfordringer for fiskeflåten

Høy oljepris og svak vekst internasjonalt har bidratt til en todeling av konkurranseutsatt næringsliv i Norge. Næringslivet som blir stimulert av petroleumsvirksomheten går godt, mens andre deler av konkurranseutsatt næringsliv sliter. Den siste tids svekkelse av valutakursen har bedret situasjonen, men dette kan være kortvarig. Fiskerinæringen er spesielt utsatt. Næringen konkurrerer om den samme arbeidskraften som offshorenæringen, og kjøper tjenester fra de samme bedriftene som betjener oljeindustrien. Fiskeflåten har opplevd en petroleumsdrevet kostnadseksplasjon i maritim industri de siste årene. I tillegg har fiskeflåten med full tyngde fått merke effektene av den sterke subsidieringen av annen skipsfart gjennom nettolønnsordningen, rederibeskatningen og gunstig eksportfinansiering. Fiskeflåten kan ikke flagge ut. Fiskeflåten er nødt til å møte utfordringene gjennom kostnadseffektivisering og økt inntjening. Det går imidlertid en grense for hvor langt det er mulig eller ønskelig å gå. Fiskebåt mener at Regjeringen ikke kan fortsette en politikk med stadig ekspanderende offentlig sektor, økt byråkrati, økt oljeaktivitet og ensidig subsidiering av annen skipsfart, dersom målet er å opprettholde en konkurransedyktig fiskerinæring.

Ansvarlig økonomisk politikk

Fiskerinæringen er påvirket av endringer i valutakursene og sårbar i forhold til økte renteutgifter. Fiskebåt mener det er viktig å unngå at penge- og finanspolitikken medfører økt press på renten og styrking av kronekursen, og er positiv til at Regjeringen har understreket at bruken av oljepenger skal tilpasses situasjonen i økonomien innenfor handlingsregelens rammer. Kostnadsutviklingen i næringslivet i Norge de siste årene har ikke vært bærekraftig, og det er viktig å snu denne trenden og satse på tiltak som styrker konkurranseevnen i Norge.

Økt satsing på ressursforskning

Fiskebåt har arbeidet for å styrke ressursforskningen, og spesielt den tradisjonelle bestandsovervåkingen og ressursrådgivningen. Fiskebåt konstaterer at bestandsovervåkingen av

mange viktige bestander er på et faretruende lavt nivå, og dette kan føre til at mange fiskeressurser i norske farvann blir feil forvaltet. Det er også viktig å øke kunnskapen om sjøpattedyrenes rolle i økosystemene, og forvalte disse bestandene. Økt satsing på ressursforskning er en god investering for Norge. Fiskebåt mener at Regjeringen må sikre en god og langsiktig finansiering av Havforskningsinstituttets forskningsprogram for økosystemene. Fiskebåt mener dessuten at det er nødvendig med gjennomgang av havforskningens prioriteringer, og stille krav til en kostnadseffektiv gjennomføring av forskningsoppgavene. Fra 2014 ble det innført en forskningsavgift til erstatning for forskningskvoter. Fiskebåt var positiv til omleggingen, men mener prinsipielt at ressursforskningen, som annen grunnforskning, bør finansieres over statsbudsjettet. Fiskebåt vil oppfordre Regjeringen om å legge en langsiktig strategi for styrket ressursforskning, og øke bevilgningene over statsbudsjettet.

Økt fiskerfradrag

Regjeringen Stoltenberg foreslo i statsbudsjettet for 2014 å øke fiskerfradraget fra 150.000 kroner til 167.000 kroner, og fradragssatsen fra 30% til 34%. Økningen var ment å kompensere for økt CO2-avgift i fiskeflåten i 2014. Solberg-regjeringen reverserte forslaget om å øke fiskerfradraget, men opprettholdt økningen i CO2-avgiften. Resultatet var uheldig for fiskeflåten. Fiskebåt har tidligere tatt til orde for at fiskerne bør komme inn under nettolønnsordningen for skipsfarten, men har ikke fått politisk gjennomslag for dette. Fiskebåt har derfor arbeidet for at det må skje en tilnærming mellom ordningen med fiskerfradrag og nettolønnsordningen. Fiskebåt var derfor positiv til at Stortinget vedtok at fiskerfradraget ble økt fra kr. 80.000 til kr. 115.000,- med virkning fra 1. juli 2008, og videre til kr. 150.000,- med virkning fra 1. januar 2009. Den 1. juli 2008 ble det samtidig innført en begrensning i refusjonsutbetaling per sysselsatt under nettolønnsordningen på kr 198.000,-, nettopp for å få en tilnærming mellom de to ordningene. "Skatteletten" til sjøfolk med full nettolønn (maksimalt kr. 198.000,-) er imidlertid fortsatt nesten 5 ganger så høy som skatteletten til en fisker med fullt fiskerfradrag (28% av kr. 150.000, maksimalt kr. 42.000).

Fiskebåt mener at Regjeringen må arbeide for en større grad av likebehandling mellom fiskere og sjøfolk, og mener at fiskerfradraget i første omgang bør økes til kr 250.000. Det vil kunne gi en fisker en skattelette på inntil kr. 70.000, som fortsatt er langt under det som blir utbetalt pr ansatt under nettolønnsordningen. Fiskebåt mener dessuten at fiskerfradraget bør indeksregulering årlig.

Fritak for CO2-avgift i fiskeflåten

Stortinget vedtok i tilknytning til statsbudsjettet for 2014 å doble CO2-avgiften som fiskeflåten ble omfattet av i 2013. Dette innebar en avgiftsøkning til 98 kroner pr tonn CO2, og er ventet å gi fiskeflåten økte utgifter på 30 millioner kroner i 2014.

Fiskebåt mener at fiskeflåten bør slippe CO2-avgift. Fiskeflåten har ingen alternativer til å bruke mineralolje for å fiske opp kvotene Norge disponerer. Samtidig vil økte avgifter begrense rederienes muligheter til å fortsette den positive utviklingen med fornying og energieffektiverende tiltak. Fiskebåt viser samtidig til at CO2-avgiften innebærer en konkurransevridning i disfavør av den norske fiskeflåten i forhold til andre lands fiskeflåte. CO2-avgiften, sammen med NOx-avgiften, øker også faren for at flere fartøyer leverer fangst i utlandet og bunkrer avgiftsfritt.

Fiskebåt mener at de viktigste tiltakene for å redusere CO2-utslippene fra fiskeflåten vil være å legge til rette for et energieffektivt fiske, og til en tilpasning av kapasiteten til ressursgrunnlaget. Fiskeflåten er positiv til å påta seg forpliktende utslippsreduksjoner av CO2 som alternativ til CO2-avgift.

Konkurransedyktige finansieringsordninger

Gjennomsnittsalderen for fartøy i den norske fiskeflåten er høy, og til tross for at det har vært en positiv utvikling de siste par årene, er det fortsatt behov for større fornying i fiskeflåten. Det høye kostnadsnivået skaper imidlertid utfordringer for verftsindustrien i Norge, som stadig taper markedsandeler til utenlandske verft ved bygging av fiskefartøyer for norske tredere. Størsteparten av fartøyene som blir bygget ved norske verft i dag er knyttet til oljenæringen, og i mange tilfeller viser norske verft liten interesse for å levere tilbud på bygging av fiskefartøyer. Dette er bekymringsfullt for den maritime klyngen generelt, og for verftsindustrien spesielt.

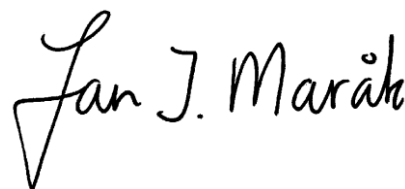
Fornyning av fiskeflåten er viktig for å utvikle og ta i bruk miljøvennlig teknologi. Innovasjon Norge (IN) har en viktig rolle med hensyn til finansiering av flåten, ved å tilby langsiktige lån med gunstige betingelser. For mange rederi ville det ikke vært mulig å bygge nytt fartøy uten tilbud om lånefinansiering fra IN. Fiskebåt mener at INs lånerammer bør økes slik at flere rederi kan benytte seg av tilbudet, og vil oppfordre Regjeringen å legge til rette for dette.

Fiskebåt vil i tillegg vise til at offshorerederier får tilbud om gunstige rentebetingelser gjennom CIRR-ordningen. Denne ordningen kan ikke fiskebåtrederier benytte seg av. Unntaket er når et fiskebåtrederi bygger i utlandet, da kan rederiet få CIRR-finansiering på utstyrspakker kjøpt fra norske leverandører. Fiskebåt har ved flere anledninger bedt om at fiskeflåten skal få adgang til CIRR-lån på lik linje med offshoreflåten. Det vil kunne bidra til at flere fiskefartøyer blir bygget ved norske verft. Et alternativ til CIRR-finansieringen kunne vært en annen offentlig låneordning for fiskebåtrederi som hadde som formål både å øke fornyingstakten i fiskeflåten, samtidig som en stimulerer til økt kontrahering ved norske verft.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT



Audun Maråk



Jan Ivar Maråk