



Norsk Sjømannsforbund

STRUKTURKVOTEORDNINGEN I FISKEFLÅTEN

Ovennevnte sak ble behandlet på årsmøte 13. februar 2014, hvor det ble fattet følgende vedtak:

1. «Fiskebåt vil understreke at effektive strukturordninger har vært en forutsetning for at fiskeflåten har greidd å tilpasse seg den kraftige kostnadsveksten og den økte konkurransen om den maritime arbeidskraften de siste 20 årene. Strukturtiltakene har også gitt store miljø- og ressursmessige gevinster, i tillegg til at strukturordningene har vært viktige for den tverrpolitiske enigheten om langsiktig stabilitet i kvotefordelingen. Fiskebåt er opptatt av at fiskeflåten også i framtiden har gode strukturordninger som er tilpasset rammebetingelsene.
2. Fiskebåt mener det er viktig å arbeide for at ressursgrunlaget blir størst mulig gjennom en god og bærekraftig forvaltning av fiskebestandene. I tillegg er det viktig å arbeide for at norsk fiskerinæring har rammebetingelser som er likeverdige og konkurransedyktige med annet næringsliv. Dette vil også redusere behovet for strukturering i fiskeflåten.
3. Fiskebåt har det siste halvåret gjennomført en omfattende intern høring i organisasjonen om strukturkvoteordningen for havfiskeflåten og adgangen til sammenslåing av konsesjoner gjennom konsesjonsregelverket. Utgangspunktet for høringen har vært innstillingen fra en arbeidsgruppe som har evaluert regelverket for strukturering i havfiskeflåten, og de økonomiske utsiktene til de enkelte fartøygruppene. Fiskebåt vil komme tilbake til en del prinsipielle spørsmål som arbeidsgruppen har tatt opp ved en senere anledning. På dette tidspunkt vil Fiskebåt konsentrere seg om strukturkvoteordningen for havfiskeflåten.
4. I høringsrunden har medlemmene gitt Fiskebåt et klart mandat til å arbeide for justeringer og forbedringer i strukturkvoteordningen for ringnotfartøyer og torsketralere. Når det gjelder pelagisk trål ble det allerede i fjor høst fattet et vedtak om justeringer i strukturkvoteordningen, og dette vedtaket er oversendt departementet i brev av 18. oktober 2013. Fiskebåt håper på en snarlig avklaring i dette spørsmålet. Når det gjelder den konvensjonelle havfiskeflåten ble regelverket justert etter en omfattende behandling i 2012.

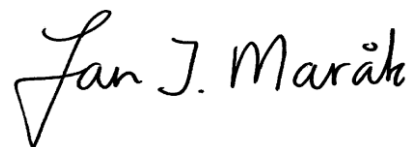
5. Fiskebåt viser til at det mest kontroversielle spørsmålet i strukturvoteforskriften er kvotetakene. Når det gjelder ringnot har medlemsforeningene gitt et entydig råd om å øke kvotetaket fra dagens 650 tonn, og rådet varierer mellom 800 tonn og 1.300 tonn. Fiskebåt vil etter en helhetsvurdering anbefale at kvotetaket økes til 850 tonn. Når det gjelder torsketral anbefaler Fiskebåt en økning fra tre til fire kvotefaktorer.
6. Fiskebåt mener at rederier i hele landet må behandles likt ved bruk av strukturvoteordningen, og at det ikke bør være begrensninger eller forskjeller ved bruk av ordningen. Fiskebåt mener at slike bestemmelser gir utilsiktede konsekvenser, og hindrer en effektiv kapasitetstilpasning i fiskeflåten. Dette innebærer blant annet at geografiske begrensninger på strukturvotesamarbeid i torsketral må oppheves, og at dagens avkortingsregler i strukturvoteordningen for ringnot oppheves.
7. Fiskebåt viser til at det etter initiativ fra næringen er iverksatt eller foreslått en rekke drifts- og strukturordninger de siste årene, eller innført endringer i ordningene. Utenom strukturvoteordningen gjelder dette blant annet kvoteutnyttelsesbestemmelsene, slumpfiskeordningen, adgangen til splitting av rettigheter og en fleksibel kvoteordning. Fiskebåt er opptatt av at fiskeflåten skal ha gode og effektive drifts- og strukturvoteordninger, men det er nødvendig å sikre at alle ordningene trekker i samme retning. For Fiskebåt er det også viktig at alle rederier har lik mulighet til å utnytte slike ordninger, og dette er ikke tilfellet i dag. Fiskebåt er spesielt opptatt av at også enbåtsrederi skal sikres drifts- og strukturordninger som legger til rette for lønnsom drift. Fiskebåt vil anmode departementet om å foreta en samlet gjennomgang av virkemiddelapparatet når det gjelder drifts- og strukturordninger i fiskeflåten.
8. Fiskebåt mener at kravet til å kondemnere det uttatte fartøyet ved bruk av strukturvoteordningen i havfiskeflåten har mistet sin legitimitet, og mener at dette kravet må fjernes. Det vises til tidligere innspill til departementet om dette.
9. Fiskebåt vil anmode Nærings- og fiskeridepartementet om å utarbeide et høringsnotat om en endring av strukturvoteordningen for havfiskeflåten i tråd med forslaget ovenfor.»

Vennlig hilsen

Fiskebåt



Audun Maråk



Jan Ivar Maråk