



Norsk Sjømannsforbund

REGJERINGENS NÆRINGS- OG FISKERIPOLITIKK

Ovennevnte sak ble behandlet på årsmøte 13. februar 2014, hvor det ble fattet følgende vedtak:

1. «Årsmøtet tar innledningen til fiskeriminister Elisabeth Aspaker til orientering.
2. Fiskebåt arbeider etter visjonen «*En miljøvennlig og lønnsom fiskeflåte som leverer sunn mat fra godt forvaltet bestander i verdens reneste havområder*». Visjonen gjenspeiler Fiskebåts fire viktigste arbeidsområder, nemlig å jobbe for en god fiskeriforvaltning, et rent hav og en miljøvennlig og lønnsom fiskeflåte.
3. Fiskebåt har i flere år påpekt utfordringene med en todeling av næringslivet i Norge, der offentlig sektor og oljerelatert industri ekspanderer, mens andre deler av næringslivet har problemer med å følge med i kostnadsutviklingen. Fiskeflåten har opplevd en kostnadseksplasjon knyttet til nybygg og reparasjon av fiskefartøyer de siste årene. I tillegg har fiskeflåten med full tyngde fått merke effektene av den sterke subsidieringen av annen skipsfart gjennom nettolønnsordningen, rederibeskatningen og gunstig eksportfinansiering. Dette har ført til økt konkurranse om arbeidskraften, og presset lønningene i været. Fiskeflåten kan ikke flagge ut. Fiskeflåten er nødt til å møte utfordringene gjennom kostnadseffektivisering og økt inntjening, og det er denne utfordringen Regjeringens nærings- og fiskeripolitikk må ta utgangspunkt i.
4. Fiskebåt har arbeidet for å styrke ressursforskningen, og spesielt den tradisjonelle bestandsovervåkingen og ressursrådgivningen. Fiskebåt konstaterer at bestandsovervåkingen av mange viktige bestander er på et faretruende lavt nivå, og dette kan føre til at mange fiskeressurser i norske farvann blir feil forvaltet. Det er også viktig å øke kunnskapen om sjøpattedyrenes rolle i økosystemene, og forvalte disse bestandene. Økt satsing på ressursforskning er en god investering for Norge. Fiskebåt mener at Regjeringen må sikre en god langsiktig finansiering av Havforskningsinstituttets forskningsprogram for økosystemene. Fiskebåt mener dessuten at det er nødvendig med gjennomgang av havforskningens prioriteringer, og stille krav til en kostnadseffektiv gjennomføring av forskningsoppgavene. Fra 2014 ble det innført en forskningsavgift til erstatning for forskningskvoter. Fiskebåt var positiv til omleggingen, men mener prinsipielt at ressursforskningen, som annen grunnforskning, bør finansieres over statsbudsjettet.

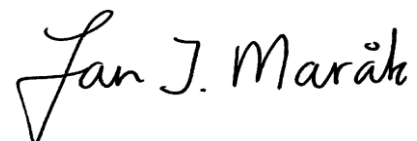
5. Effektive strukturordninger har vært en forutsetning for at fiskeflåten har greid å tilpasse seg den kraftige kostnadsveksten og den økte konkurransen om den maritime arbeidskraften de siste 20 årene. Fiskebåt er opptatt av at fiskeflåten også i fremtiden har gode strukturordninger som er tilpasset rammebetingelsene fiskeflåten arbeider under, og legger til grunn at Regjeringen vil lytte til næringens råd i disse spørsmålene.
6. Landsmøtet i Norges Fiskarlag klarte i 1994 å bli enige om en langsiktig kvotefordeling mellom fartøygruppene for de viktigste fiskeslagene. Havfiskeflåten måtte gi fra seg historiske ressursandeler for å oppnå konsensus. Næringen fikk samtidig forsikringer fra både Regjeringen og Stortinget om at kvotefordelingen skulle ligge fast. Dette la grunnlaget for å utvikle en lønnsom fiskeflåte med evne til å konkurrere om arbeidskraften med andre næringer, og tilpasse flåtekapasiteten til ressursgrunnlaget. Gjennom reguleringsopplegget for 2014 ble det skapt usikkerhet rundt kvotefordelingen mellom fartøygrupper, og det er viktig at Regjeringen rydder opp i dette. Fiskebåt viser til at det fortsatt er avvik i forhold til næringens fordelingsvedtak for nordøstarktisk torsk og blåkveite.
7. Fiskebåt er opptatt av den norske fiskeflåten skal være en miljøvennlig flåte. Det viktigste tiltaket for å redusere utslippene er gjennom en kapasitetstilpasning til ressursgrunnlaget. Fornyng av fiskeflåten er samtidig nødvendig for å utvikle og ta i bruk miljøvennlig teknologi. Det er viktig å legge til rette for et energieffektivt fiske, og Fiskebåt vil gi Nærings- og fiskeridepartementet ros fordi de tillot en kvoteytting i ringnotflåtens fiske etter lodde i 2014 som sikrer bedre lønnsomhet og redusere utslipp av skadelige miljøgasser. Fiskebåt håper at prøveordningen kan danne basis for tilsvarende ordninger i fremtiden, uten at koblingen mellom fartøyene og kvotene blir svekket.
8. Fiskeflåten ble pålagt en CO₂-avgift i 2013, og avgiften ble doblet i 2014. Fiskebåt viser til at avgiften innebærer en konkurransevridning i disfavør av den norske fiskeflåten, og vil medføre at flere fartøyer leverer fangst i utlandet og bunkrer avgiftsfritt. Fiskebåt mener dessuten at en CO₂-avgift svekker rederienes økonomiske mulighet til å fortsette den positive utviklingen med mer energibesparende fartøyer og driftsformer. Fiskebåt vil anmode Nærings- og fiskeridepartementet om å arbeide for å frita fiskeflåten for CO₂-avgift.»

Vennlig hilsen

Fiskebåt



Audun Maråk



Jan Ivar Maråk