



AM/KH

17. februar 2014

Adressater ifølge liste

REGJERINGENS ØKONOMISKE POLITIKK – HERUNDER RAMMEBETINGELSENE FOR FISKEFLÅTEN

Ovennevnte sak ble behandlet på årsmøte 14. februar 2014, hvor det ble fattet følgende vedtak:

1. «Fiskebåt tar innledningen til finansminister Siv Jensen til orientering.
2. Fiskerinæringen er påvirket av endringer i valutakursene og sårbar i forhold til økte renteutgifter. Fiskebåt mener det er viktig å unngå at penge- og finanspolitikken medfører økt press på renten og styrking av kronekursen, og er positiv til at Regjeringen har understreket at bruken av oljepenger skal tilpasses situasjonen i økonomien innenfor handlingsregelens rammer. Kostnadsutviklingen i næringslivet i Norge de siste årene har ikke vært bærekraftig, og det er viktig å snu denne trenden og satse på tiltak som styrker konkurranseevnen i Norge.
3. Høy oljepris og svak vekst internasjonalt har bidratt til en todeling av konkurranseutsatt næringsliv i Norge. Næringslivet som blir stimulert av petroleumsvirksomheten går godt, mens andre deler av konkurranseutsatt næringsliv sliter. Den siste tids svekkelse av valutakursen har bedret situasjonen, men dette kan være kortvarig. Fiskerinæringen er spesielt utsatt. Næringen konkurrerer om den samme arbeidskraften som petroleumsnæringen, og kjøper tjenester fra de samme bedriftene som betjener oljeindustrien. Fiskeflåten har opplevd en kostnadseksplasjon i maritim industri de siste årene. I tillegg har fiskeflåten med full tyngde fått merke effektene av den sterke subsidieringen av annen skipsfart gjennom nettolønnsordningen, rederibeskatningen og gunstig eksportfinansiering. Fiskeflåten kan ikke flagge ut. Fiskeflåten er nødt til å møte utfordringene gjennom kostnadseffektivisering og økt inntjening. Det går imidlertid en grense for hvor langt det er mulig eller ønskelig å gå. Fiskebåt mener at Regjeringen ikke kan fortsette en politikk med stadig ekspanderende offentlig sektor, økt byråkrati, økt oljeaktivitet og ensidig subsidiering av annen skipsfart, dersom målet er å opprettholde en konkurransedyktig fiskerinæring.
4. Fiskebåt mener at utfordringene til fiskeflåten må få betydning for skatte- og avgiftspolitikken. Norske fiskefartøyer kan ikke pålegges økte skatter og avgifter i forhold til utenlandske fiskefartøyer, eller i forhold til annen skipsfart i Norge. Fiskebåt er positiv til fjerningen av arveavgiften

og reduksjon i formuesskatten. Det er imidlertid nødvendig å se det samlede skatte- og avgiftstrykket i sammenheng. Dersom fjerningen av enkelte skatter og avgifter blir kompensert med like tyngende skatter og avgifter, er vi like langt.

5. Fiskebåt mener at Regjeringen har muligheter til å ta en rekke grep for å bedre de økonomiske rammebetingelsene for fiskeflåten, og sikre en sunn og livskraftig utvikling i flåten. Fiskebåt vil oppfordre Regjeringen om å følge opp disse sakene, og det vises her til notatet som er oversendt Finansdepartementet. Dette gjelder blant annet:

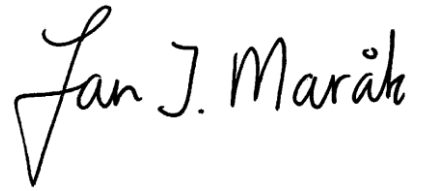
- Sikre fiskeflåten tilgang til samme rederiskatteordning som annen skipsfart. Fiskeflåten er avhengig av å levere sine produkter i et internasjonalt varemarked, og er på lik linje med skipsfarten utsatt for internasjonal konkurranse.
- Sikre større grad av likebehandling mellom fiskere og sjøfolk gjennom å øke fiskerfradraget til kr 250.000. Dette vil gi en maksimal skattelette på kr. 72.000 til en fisker. Til sammenligning er den maksimale utbetalingen til rederiene for sjøfolk under nettolønnsordningen kr 198.000.
- Frita fiskeflåten for CO₂-avgiften. Fiskeflåten har ingen alternativer til å bruke mineralolje for å fiske opp kvotene Norge disponerer. Avgifter begrenser derimot rederienes muligheter til å fortsette den positive utviklingen med fornying og energieffektiviserende tiltak. CO₂-avgiften innebærer en konkurransevridning i disfavør av den norske fiskeflåten i forhold til andre lands fiskeflåte, og stimulerer fiskeflåten til å levere fangsten i utlandet. Fiskeflåten er positiv til å påta seg forpliktende utslippsreduksjoner av CO₂ som alternativ til CO₂-avgift.
- Utvide Innovasjon Norge sine lånerammer slik at flere rederi kan benytte seg av tilbudet, og gi fiskeflåten adgang til CIRR-lån på lik linje med offshoreflåten. Det vil kunne bidra til at flere fiskefartøyer blir bygget ved norske verft.
- Definere fiske i fjerne farvann i avgiftssammenheng som fiske i havområder utenfor Norsk økonomisk sone.
- Gi fiskeflåten samme provianteringsregler som fartøyer tilknyttet petroleumsvirksomheten.»

Vennlig hilsen

Fiskebåt



Audun Maråk



Jan Ivar Maråk