

JIM/

Ålesund 19. september 2013

Fiskeri- og kystdepartementet

KVOTEFORHANDLINGER MED FÆRØYANE FOR 2014

Fiskebåt har følgende kommentarer til eventuelle bilaterale kvoteforhandlinger med Færøyane for 2014:

Ingen avtale uten sild- og makrelløsning

Fiskebåt viser til at det som en direkte konsekvens av makrellkonflikten ikke ble inngått en kvoteavtale med Færøyane verken i 2011, 2012 eller i 2013. I 2013 har Færøyane i tillegg trukket seg fra fempartsavtalen om fordelingen av norsk vårgytende sild, og fastsatt en kvote som er tre ganger høyere enn det Færøyane tradisjonelt har hatt. Fiskebåt mener at det ikke er aktuelt å forhandle med Færøyane om en bilateral kvoteavtale for 2014 før det er oppnådd enighet om makrellforvaltningen, og Færøyane igjen viser ansvarlighet når det gjelder forvaltningen av norsk vårgytende sild.

Fiskebåt vil understreke at det er viktig at en eventuell bilateral avtale med Færøyane er klar ved årsskiftet. Det har sammenheng med at det er mest interessant å fiske bunnfiskkvotene i Færøysonen tidlig på året. I 2009 kom ikke avtalen på plass før i februar, mens avtalen for 2010 kom på plass i midten av januar. Dette førte til at bare rundt en tredjedel av langekvotene og halvparten av brosmekvotene ble utnyttet av norske fiskere disse årene. En kvoteavtale med Færøyane har derfor begrenset verdi for norske fiskere dersom den ikke er klar ved årsskiftet. Fiskebåt mener at dersom den bilaterale avtalen ikke er kommet på plass innen nyttår, må det vurderes å inngå en redusert avtale, med mindre Færøyane kan tilby andre interessante byttekvoter.

Balansen i kvoteavtalen

Fiskebåt mener at Norge fortsatt bør prioritere bunnfisk, kolmule og makrell i Norges kvoteavtale med Færøyane. Fiskebåt mener på nåværende tidspunkt at det ikke er grunnlag for å be om en økning av kvotene av lange og brosme. Det kan imidlertid være interessant med økte kvoter av sei i Færøysonen, som også kan fiskes med trål. Det er viktig å opprettholde og styrke adgangen til å overføre kvoter mellom lange, brosme og sei, ikke minst for å sikre at Norge kan utnytte kvotene ved Færøyane dersom for eksempel bunnfisket svikter først på året.

Fiskebåt viser til at det i den siste avtalen ble avsatt en bifangstkvote på 855 tonn av andre arter, og at det var tillatt for lineflåten å ha inntil 25% bifangst av andre arter av hele fangsten om bord, men inntil 30% bifangst pr dag. Fiskebåt mener at stengningen av Færøybanken sannsynligvis har redusert behovet for en så stor bifangstavsetning, men det er vanskelig å forutsi behovet for bifangst på forhånd. Bifangstavsetningen kan beholdes, men under forutsetning av at den i løpet av året kan konverteres til lange, brosme eller sei dersom det er behov for dette. Tillatt bifangst av andre arter pr døgn bør økes til 50%. Fiskebåt mener det er nødvendig å avklare bifangstreglene i et fiske etter sei med trål.

Rapportering i gråsonen

Fiskebåt konstaterer at det fortsatt hersker en viss usikkerhet ved hvilket rapporteringsregime som gjelder i gråsonen, etter den positive avklaringen mht. kvotebelastning i gråsonen som kom i 2001. Særlig gjelder dette etter at de norske kvotene i færøysk sone er oppfisket, og fangstene

skal avregnes kvotene fra fiskeriavtalen med EU. Usikkerheten er knyttet både til aktiv/passiv meldinger og fangstmeldinger, og det vises til at det har vært kontakt mellom Fiskebåt og Fiskeridirektoratet om dette tidligere. Fiskebåt ber om at Norge på ny tar opp dette spørsmålet i eventuelle forhandlinger med Færøyene. Det forutsettes at saken eventuelt koordineres med forhandlingene om en fiskeriavtale med EU. Ved fiske i "Gråsonen" i 2011, 2012 og 2013 har fartøyene avregnet all fangst i forholdt til kvotene i EU-avtalen, og utelukkende rapportert til EU.

Fordeling av frigjort tredjelandskvote

Fiskebåt viser til at de tre siste årene er frigjort "tredjelandskvote" av nordøst arktisk torsk og hyse til norske fiskere som følge av at det ikke er inngått avtale med tradisjonelle avtalepartnere som Færøyane, eller som følge av at våre avtalepartnere (EU) ikke har vært i stand til å tilby Norge interessante byttekvoter i forhold til de andeler EU tradisjonelt har tilgang til av nordøst arktisk torsk og hyse.

Fiskebåt viser til at en samlet næring allerede for kvoteåret 2012 anbefalte at frigjort kvote av nordøst arktisk torsk og hyse som følge av ingen eller redusert kvoteavtale med Færøyane, utelukkende burde fordeles mellom konvensjonelle havfiskefartøyer, og ikke tillegges totalkvoten og fordeles i forhold til den vedtatte fordelingsstigen. Næringen viste til at fiskerettigheter i andre lands soner ble tillagt betydelig vekt i arbeidet med å finne frem til et langsiktig fordelingskompromiss mellom ulike fartøygrupper i Norge, og at bunnfiskkvotene ved Færøyane som konvensjonelle havfiskefartøyer tradisjonelt har utnyttet har vært en viktig del av driftsgrunnlaget for denne fartøygruppen.

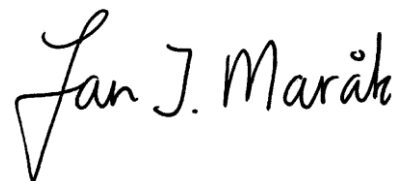
Fiskebåt var svært skuffet over at Fiskeri- og kystdepartementet ikke fulgte denne anmodningen i 2012, men desto mer gledelig var det at departementet tildelte konvensjonelle fartøyer vel 2.000 tonn av «færøytorsken» i 2013. Det førte til at mange av de fartøyene som er blitt sterkest rammet gjennom makrellkonflikten med Færøyane fikk en liten kompensasjon. Fiskebåt håper at departementet vil følge samme prinsipp når det gjelder «Færøyhysen».

Fiskebåt vil derfor anmode om at frigjort kvote av nordøst arktisk torsk og hyse som følge av ingen eller en redusert kvoteavtale med Færøyane, tilfaller fartøygruppen av konvensjonelle fartøyer over 28 meter i 2014. Frigjort kvote bør fordeles likt mellom de fartøyene som har deltakeradgang ved Færøyane, og det bør ikke tas hensyn til at de aktuelle fartøyene har ulike kvotefaktorer. Fiskebåt viser i denne sammenheng til at kvoterettighetene ved Færøyane normalt er enda viktigere for fartøyer med lav kvotefaktor av torsk og hyse som for fartøyer med høyere kvotefaktorer.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT



Audun Maråk



Jan Ivar Maråk

Kopi: Fiskeridirektoratet
Norges Fiskarlag